



## Transformation of vehicles into LCV, Van and the Homologation

Lately the demand for the transformation of normal passenger cars into light commercial vehicles has increased. Many of those vehicles are professionally used for the transport of trailers and goods but also for leisure.

Advantage of those transformed cars is that they can be registered as an LCV, what means no registration-tax to be paid and in most cases a much lower road-tax. LCV's are also more easily 100% deductible, so that 100% of their cost can be introduced as company expenditures.



## Transformation into LCV

ACT developed in the last 25 years a van kit for almost every transformable vehicle. ACT has continuously about 400 transformation-kits in stock for more than 200 different vehicle types. These kits will be assembled into the car in our workshop in Kortenber, in many cases within 2 hours, so that is often possible to wait for the transformation to be done (to be agreed with our planning).

We also have a weekly take and delivery service whereby our truck will take care of the transport of your vehicle.

### Specification:

- the transformation-kit exists mostly out of a steel frame, covered with a wooden or steel floor-panel
- special bolts with break-off heads are used to block the fixation-holes of the security belts and to fix the frame and the floor
- a carpet will cover the complete loading surface of the LCV



# Homologation

## Existing PVG/PVA

- A very limited number of older cars can, after transformation, still be registered as LCV by the use of existing national PVG/PVA numbers. In this case we can transform the car at our plant or we can send you the kit for assembly at your place, the importer has to deliver you the new PVA/PVG.

## Individual homologation

- All new and most used vehicles have to be homologated via an individual homologation process. This process has during the years been optimized by ACT and can be effectuated within 10 days. The transformation has to be effectuated at ACT as we have to certify the correct assembly (Conformity Of Production) We have to take the original COC (Certificate of Origin) and we will give you the replacing IGC (Individueel Goedkeurings Certificaat). Approximately 2 working days after transformation we can already send you the certificate by mail so that the car can already be registered. About 1 week later you will receive the original document by registered post, so that the already registered vehicle can go to Technical Control.

## European Type Approval (COC)

- ACT can, in cooperation with the constructor of the car, also obtain a European type approval for the transformation into LCV. In this case, ACT can emit itself a second phase COC, so that the vehicle can be registered directly after transformation.

e6\*IFA2015\*15784\*00

|                           |          |                |
|---------------------------|----------|----------------|
| V.7. Standaard            | 593 g/km | 21.10 l/100 km |
| J. Verkeer buiten de stad | 227 g/km | 9.50 l/100 km  |
| V.8. Gecombineerd         | 328 g/km | 13.70 l/100 km |
| Gevoegen, gecombineerd    | - g/km   | - l/100 km     |

Heheel elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen  
Elektrische verbruik (gevoegen, gecombineerd) - Wh/km  
Elektrische actieradius - km

49.6. Voertuig uitgerust met één of meerdere eco-innovaties

Diversen

50. Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpen voor het vervoer van gewaarlijke goederen - Nee

51. Voor voertuigen voor speciale coëfficiënten : aanduiding overeenkomstig bijlage II, punt 5 -

52. Homologatienummer vorige fase e1\*2001/116\*0457\*04

Opmerkingen  
5: 4711  
6: 1195  
7: 1474  
30: A1 1541 ; A2 1547  
35: A1/A2: 22540 R18 52H XL M+S BUX18H2ET45 op AMG-LM-RAD  
35: A1: 235352R19 XL BUX18H2ET45 op AMG-LM-RAD  
35: A2: 255302R19 XL BUX18H2ET45 op AMG-LM-RAD  
35: A1: 235402R18 96Y XL BUX18H2ET45 op AMG-LM-RAD  
35: A2: 255352R18 94Y XL BUX18H2ET45 op AMG-LM-RAD

52.1. Datum van productie 06-08-2015  
52.2. B. Datum eerste indienstelling 20-02-2009  
REF: BEVASYS 201513034  
Aard CT

39574

**Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid**  
**Cel Homologatie en Technische Keuring**

Koning Albert II-laan 20 bus 2  
1000 Brussel  
Tel: 02-553 72 57  
Fax: 02-553 71 08  
homologatie.voertuigen@vlaanderen.be

**INDIVIDUEEL GOEDKEURINGSCERTIFICAAT VOOR EEN VOERTUIG**  
APPROVAL CERTIFICATE FOR INDIVIDUAL VEHICLES

Voltooid voertuig: N1


Mededeling betreffende: Goedkeuring van een individueel voertuig in overeenstemming met het Koninklijk Besluit van 15 maart 1958 laatst gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 14 april 2009 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidssystemen moeten voldoen.

Individueel goedkeuringsnummer : e6\*IFA2015\*15784\*00

| DEEL I   |   |
|--|---|
| 0.1. D.1. Merk   | : MERCEDES-BENZ   |
| 0.2. D.2. Type   | : 204 K   |
| Variant  | : NA  |
| Uitvoering   | : NA  |
| 0.2.2. Informatie over de goedkeuring van het basisvoertuig    |   |
| Type   | : 204 K   |
| Variant  | : HZ7FK0  |
| Versie   | : NZAAA500  |
| Goedkeuring  | : e1*2001/116*0457*04                                     |
| 0.2.1. D.3. Handelsnaam  | : C 63 AMG  |
| 0.4. J. Voertuigcategorie                                      | : N1  |
| 0.5. Naam en adres van de fabrikant van het voltooid voertuig  | : ACT RESEARCH<br>Leuvensesteenweg 456<br>3071 Kortenberg |
| 0.5.1. Naam en adres van de constructeur van het basisvoertuig | : Daimler AG<br>D-70546 Stuttgart - Duitsland             |
| 0.6. Plaats en wijze van bevestiging voorgeschreven platen     | : B-stijl, rechts   |
| Plaats van het voertuigidentificatienummer                     | : onder zadel rechts voor                                 |
| 0.10. E. Voertuigidentificatienummer                           | : WDD2042771F316323                                       |

DEEL II

Ondergetekende verklaart dat het voertuig mag worden geregistreerd in België.

| Plaats  | Handtekening  | Datum      |
|---------|---|------------|
| Brussel | <br>R. VERHELST | 02-09-2015 |

**ACT RESEARCH NV**  
e6\*IFA2015\*15784\*00  
fase 2  
WDD2042771F316323

2185 kg  
---- kg  
1- 1110 kg  
2- 1165 kg